杂学书库 知识的记录

轻箱子为何更贵：体积重量（Dimensional Weight）

文章网址

https://www.gklibrarykor.com/zh-hans/article/18415/

PDF版式预览 – 仅含节选

你有没有把一个枕头装进大箱子寄往海外的经历？放到秤上还不到2kg，运单上印的重量却轻松超过10kg。这不是称错了。因为运输公司不仅看实际重量，还会把箱子占用的空间换算成重量来计算。像这样把尺寸换算成重量得到的数值，就是“体积重量（Dimensional Weight）”。 简单来说，体积重量是指“把货物的长、宽、高相乘得到体积，再除以规定的数字所得出的虚拟重量”。业内也取英文首字母称其为“DIM重量”。运输公司会在实际重量和体积重量中取较大的一个来计费，这个数值叫做“计费重量”。 本文将依次介绍体积重量为何变得必要、如何计算、在船运和卡车运输中有何不同，以及这种计算如今正在改变什么。 箱子里的空隙也要算钱 体积重量为什么变得必要？ 飞机货舱和卡车车厢能装载的重量有上限，但很多时候空间会先被占满。如果只装棉被这样又轻又占地方的货物，即使离重量上限还差得很远，也再也装不下别的东西了。 如果只按重量收费，这类货物占用大量空间，运费却非常便宜。结果要么运输公司吃亏，要么这笔成本转嫁到寄送小而重货物的人身上。 (1) 空间比重量先装满1kg的铁球和1kg的羽毛重量相同，占用的空间却完全不同。运输工具真正出售的不只是载重，还有“位置”。 (2) 把空间换算成重量的约定 于是业内制定了把一定体积视为一定重量的约定。这样一来，又轻又大的货物和又小又重的货物就能放在同一杆秤上比较了。 (3) 推广到快